

SJÖSÄTTNING 2020

Sjösättningen i HBS regi sker följande dagar:

Torsdag den 16 April 16.00-19.00 Börjar med gul vagn (9,5ton), senare blå (4ton)

Lördagen den 25 April 08.00 Börjar med blå vagn (4ton), senare gul (9,5ton)

Lördagen den 2 Maj 08.00 Börjar med gul vagn(9,5ton), senare blå (4ton)

Torsdag den 7 Maj 16.00-19.00 Börjar med blå vagn (4ton), senare gul (9,5ton)

Lördag den 16 Maj 08.00 Börjar med blå vagn (4ton), senare gul (9,5ton)

Lördag den 23 Maj 08.00 Börjar med gul vagn(9,5ton), senare blå (4ton)

Finns det behov så kan vi börja tidigare de vardagar som vi sjösätter om ni så önskar

Priser

Vid sjösättning med är priset **600:-** upp till 1 ton, mellan 1 ton-9,5 ton som är maxlast för kranen är priset **800:-**

Förvaring/transport av vagna/stöttor **250:-/år**, aviseras via BAS

Förvaring/transport av vagnar **550:-/år**, aviseras via BAS

Kölista hanteras nu i Svenska Båtunionens "BAS" under schema, där du från och med i år själv kan logga in och boka dag. <https://bas.batunionen.se> samma inloggningsuppgifter som ni fått tidigare, saknar ni inloggning kontakta Tobias. Tiderna kommer att justeras före den aktuella dagen med hänsyn till hur många som ska lyfta med respektive vagn och därför går det inte att boka online senare än tre dagar innan sjösättningstillfället. Bokningar därefter hänvisas till telefon eller epost. Vid bokning går det bra att lämna en kommentar om tex. det funkar med båda vagnarna eller något annat ang. bokningen.

Det går även bra att boka via Tobias med sms/tel till 072-5000448 eller epost till hammastare@hbs.s.

OBS ! Du kan inte beställa en viss tid utan sjösättning måste ske i den ordning som anmälningarna kommit in.

För dem med båtar över 9,5 ton som behöver mobilkran kommer vi lösa det ungefär som vid torrsättningen efter överenskommelse med aktuella båtägare.

För att underlätta sjösättningen, vänligen förbered på följande punkter:

- för- och aktertampar fästade
- långkölade segelbåtar och stora motorbåtar skall ha 2 - 4 linor framlagda att användas som säkring av kranens lyftstroppar
- lägg märke till var lyftstropparna sätts för att undvika skador på drev, propelleraxel, loggivarer t c. Kan vara bra att informera den som kör kranen i samband med torrsättningen i höst-

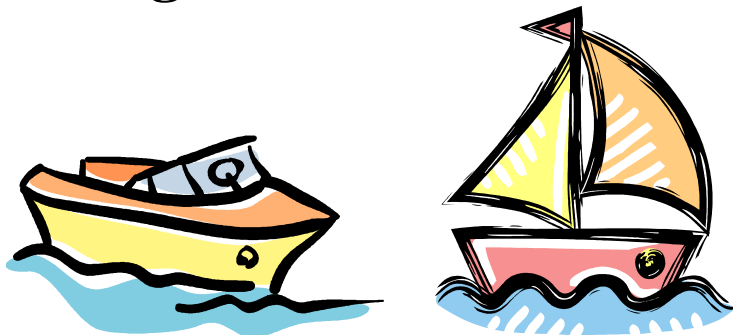
OBS! För att minska olycksrisken vid användandet av mastkranen på rustningsbryggan, har max-belastningen begränsats till 150 kg. Vid mastning/avmastning av större master, kontakta Tobias Bolin.

Om du har stege till din båt se till att den **ligger** låst vid vaggan, annars kan du lätt få ovälkommet besök i din båt.

OBS! Använd inte eluttagen mer än nödvändigt de är till för alla.

**VAGGA / VAGN skall vara TYDLIGT märkta med NAMN och TELEFONNUMMER.....
Om vi skall förvara dem åt er!**

Trevlig Båtsommar!



Höganäs Båtsällskap 