



HÖGANÄS BÅTSÄLLSKAP
Småbåtshamnen 2
263 39 HÖGANÄS

Verksamhetsberättelse för Höganäs Båtsällskap Verksamhetsåret 2022

Styrelsen har under året sammanträtt vid 9 tillfällen.

Styrelsen har haft följande sammansättning:

Bo Lingebrant	Ordf.		
André Nilsson	Sekr. v ordf.	Lars-Åke Rosenqvist	Materielhantering
Inger Brantmark	Ledamot	Jan Malmberg	Miljö
Lars Ole Blandford	Segling	Mikael Knutsson	Ungdomsverks.
Kerstin Andersson	Kassör	Jonas Larsson	Vice sekreterare

Hamnaktiviteter

Arbetet leds av heltidsanställd hamnmästare och till hjälp har han två deltidsanställda städare samt de sommaranställda hamnvårdarna. Det hade dock inte fungerat om inte styrelsen och medlemmar lagt ner åtskilliga timmar med sina respektive specialkompetenser och för det tackar vi speciellt. Hamnaktiviteterna innefattar nedanstående beskrivna aktiviteter men även traditionella hamnaktiviteter som UH av bryggor, fastigheter, maskiner, inventarier etc. Sjö- och torrsättning, transport av båtar och uppallningsanordningar, fördela båtplatser, hjälpa båtägare och gäster, hålla toaletter, duschutrymmen och övriga utrymmen rena. Tillse att el, vatten finns och används korrekt, fakturera avgifter, inköp av förbrukningsmateriel, bokföra på ett korrekt sätt etc. etc.

Specifika ombyggnader och underhåll som gjorts under året är:

- Sopstationen är ombyggd för att minska ”dumpning”, öka sorteringsmöjligheterna samt minska kostnaden.
- Stora delar av träkanten på södra piren är utbytt då den varit dålig och stora delar blev förstörd i stormen i slutet av januari.
- Brygga E har fått el inkopplad samt är det kompletterat med två nya elskåp på bryggan mellan brygga C och E.
- Servicebyggnadens dörrar till gästtoalett/dusch (dam och herr) är utbytta till aluminiumdörrar då de gamla var dåliga och gjorde det lätt för obehöriga att bryta sig in.
- Virket i lilla hamnens brygga är utbytt då det var murket
- Väderrapporter har anslagits på hamnkontoret. Ny väderstation har installerats som möjliggör att kontrollera vädret var man än befinner sig via app/web.

Medlemsaktiviteter

- Utbildningar har genomförts för förar- och skepparintyg i Medborgarskolans regi.
- Ungdomsverksamhet (se nedan).
- Tisdagsseglingar (se nedan).
- Under sommaren arrangerades några grillkvällar för att öka trivsel och bygga broar mellan medlemmar.
- Ett samarbete mellan HBS och Höganäs kommun har det varit möjligt för alla att gratis låna en ”Greenkayak” i utbyte mot att man samlar upp skräp ur vattnet.



HÖGANÄS BÅTSÄLLSKAP
Småbåtshamnen2
263 39 HÖGANÄS

Ungdomssektionen

- Under året som gått, 2022, har ungdomsklubben fortsatt att träffas varje måndag med uppehåll för loven.
- Vi har seglat med jollarna, Lilla My och kört med gummibåten.
- En liten grupp har även kämpat med Lilla My på tisdagsseglingarna, vi har inte gått i mål en enda gång.
- Ett annat modigt gäng gav sig iväg i en av jollarna över sundet och var med i Spetteracet.
- Under den lite mer kalla delen av året har en större renovering av Lilla My startat. Hennes dynor har fått fint tyg och motorn totalrenoveras. Vi hoppas att den startar igen.
- Ungdomsklubben vann en tävling på Instagram #livetibåtenilivet och blev bjudna till Båtmässan i Göteborg. En buss hyrdes och även övriga medlemmar i HBS blev inbjudna att följa med.
- Det har inte blivit någon klubbstuga än, tiden räcker inte men det är på gång.

Seglingssektionen

- 2022 fick vi åter en fin sommar med hela 17 genomförda tisdagsseglingar. Vi fick både sol och värme och bra vindar. Vi behövde endast ställa 1 segling under året p.g.a. för mycket vind, vilket var lite ovanligt. Vi fick 8 seglingar i mellan vindar, endast 2 i lätt vind och 7 där det brallade i lite extra.
- I enlighet med rekommendation från Svenska Seglarförbundet införde vi 2015 så kallade SRSp där ”p” står för personligt handikapp. Det innebär att vinnande båt straffas med sämre handikapp vid nästkommande segling liksom siste båt tilldelas ett gynnsammare handikapp. Allt detta för att göra seglingarna mer spännande för alla och för att få alla båtar i mål inom en kortare tidsram. Ändringen var vällyckat och omtyckt av de flesta och tillförde ytterligare spänning mellan båtarnas besättningar. Samtidigt ges en inte helt rättvis bild av besättningarnas duglighet eftersom de mer erfarna får skärpa sig extra mycket för att vinna med ett högre handicap.
- Seglingarna samlade totalt 18 (15) olika båtar, och genomsnittet båtar per segling blev som året innan kapp 6 st. Flest en tisdagskväll var vi 9 båtar.
- Spätteracet genomfördes den 3 september med 8 startande båtar. Prognosen sa 5-6 m/s, men ute på sjön fick vi nog närmare 9-10 m/s som resulterade i diverse händelser (en kapsejsat jolle och ett spinnaker fall som brast). Allt gick dock bra även om seglingen upplevdes som allt för kort/snabb i de förliga vindarna.
- Selene med Sune vid rodret tog hem Spättan med Lilly och Caramba på de följande platserna. Sune mottog en välförtjänt spätta i keramik, medan vi andra fick nöja oss med god ”spätta & pilsner”, som helt enligt tradition, intogs gemensamt på kajen.
- Vi fick en fin avslutning på säsongen 2022! Hamnaköret blev vädermässigt väldigt trevligt – lagom med vind, sol och vågor. Vi var 7 båtar som stävade ut och Ester styrde Toss till en fin första plats, med Amaranda och Caramba på de följande platserna. Mats fick hålla sig på land, men hade ett viktigt uppdrag med att grilla korv till alla hungriga seglare vid klubbstugan. Vi passade samtidigt på att hylla årets klubbmästare, Micke Möller med båten Lilly och med Tobbe och Niclas som fast besättning. Caramba och Toss fick dela 2.a platsen på lika poäng.
- Vi tisdagsseglare vill passa på att tacka:



HÖGANÄS BÅTSÄLLSKAP

Småbåtshamnen2

263 39 HÖGANÄS

- Rolf Nilsson för att på ett föredömligt sätt agerat seglingsledare under hela säsongen,
 - HBS för korv & pilsner i samband med avslutningen.
- Inför kommande säsong hålls förberedande möte och Kick-Off under april månad – anmäl er till Nyhetsbrevet så får ni information!

Miljö

- Ansökte till Länsstyrelsen/Miljöårsverket i klimatklivet för anslag att bygga om sjömacken för att kunna sälja HVO 100 men fick tyvärr avslag.
- Båttvätten inköpt 2019 som byttes ut mot en större har varit i drift och den fungerar mycket bra. Antal användare har ökat **ca 50 % (till ca 60 st)** jämfört med föregående år. HBS har subventionerat kostnaden för tvätt så den blir jämförbar med bra båtfärg. Fiskarna i hamnen, styrelsemedlemmar och andra medlemmar har deltagit i och hjälpt hammästaren med sjö- och torr-sättning samt underhåll. Sommaranställda och hammästaren har skött driften av denna.

Övrigt

- Medlemsantalet i klubben var **507** (465 – föregående år) vid utgången av 2022.
- Nästan alla (**440 st**) båtplatser har varit uthyrda under säsongen.
- Båtplatskön uppgick vid årsskiftet till **160** (210) st.
Antalet gästnätter uppgick till totalt **5092** (4894) fördelat på följande nationer: Sverige **3386** (3557), Danmark **881** (603), Tyskland **540** (304), Nederländerna **71** (26), Norge **85** (30), Finland **18** (3), Storbritannien **9** (3), Schweiz **31** (11), Polen **18** (16), Belgien **12** (9), Frankrike **12** (9), Österrike **5** (4) samt, okända **24** (19)
- Styrelsen har haft flera möten med Höganäs Kommun för att diskutera underhåll och utveckling av hamnen samt kommunens planer för hamnen där vi fokuserat på kommunens planer på att bygga hotell och flytta vinteruppställningsplatsen. Framför allt har betydelsen av en fungerande hamnplan beskrivits och betonats. Kommunens planarbete har under åtskilliga år blockerat både funktionellt och trivselskapande utvecklingsarbete i hamnen.
- HBS har deltagit i vissa av SBU's klubbmöten.
- Nations- och EU-flaggor har varit hissade på hamnpiren. Under året har även Ukrainska flaggan hissats för att uppmärksamma krigets offer.
- Under tiden från midsommar till skolstart i augusti har hamnvärdar funnits i hamnen på eftermiddagarna. De har hjälpt våra gäster i olika frågor samt kontrollerat att hamnavgifter betalats. Två av hamnvärdarna har dessutom hanterat båttvätten.
- Mycket arbete via kronofogden och tingsrätt har lagts ner pga att några medlemmar slutat betala sina fakturor, en båt omhändertogs 2021 och då Kronofogden krävde att HBS skulle betala 125 000 kr för transporten och Kronofogden ett ännu högre belopp för skrotningen etc. erbjöd vi att HBS kan skrota båten för ett mycket lägre belopp vilket nästan ha slutförts under året. HBS lyckades efter många kontakter och skrivelser till Kronofogdemyndigheten få utbetalt samtliga krav samt det skrotningen kostade. Vi sparade alltså 125 000 åt HBS och ca 300 000 åt staten.

Höganäs 2023-02-26

Styrelsen för HBS